

Rampe Fahrtrichtung Karlsruhe - Heilbronn

SE Stahl
Aufhaltestufe und Wirkungsbereich
siehe Planung RPS

10 cm Schotter 0/16
Gelände angleichen,
10 cm Oberbodenauftrag

20 cm Oberbodenabtrag

DN 150

35

45

0+420 - 0+430
≥45 cm

6%

vorhandene SE entfällt

Fuge siehe Detail

Achse 2

Achse 10

3.50

3.50

1.60

min.

53

53

5.17

5.13

1.22

3.35

7.50

variabel

1.50

1.20

1.30

6.34

≥

Aufbau Bestand Randstreifen

30 cm Oberboden
15 cm Kies - Sand - Gemisch
25 cm Sand - Kies - Gemisch

Aufbau Planung

4 cm AC 11 D SP - 10/40-65
8 cm AC 16 BS SG - 10/40-65
8 cm AC 22 TS
10 cm AC 32 TS
20 cm Verfestigung
≥5 cm Frostschuttschicht

55 cm Gesamt

Aufbau Bestand

27 cm Beton
1 cm Flies
25 cm Verfestigung

Detail Fuge nach ZTV Fug-StB 2025

Fugenspaltbreite
gem. Tab.4 Zeile 3
10 - 15 mm

Vergusstiefe

Asphaltdeckschicht

Ashaltbinderschicht

Ashalttragschicht

Verfestigung

Dränschlit

Frostschuttschicht

Voranstrich

Fugenmasse

Betonfahrbahn

Bitumenschweißbahn

Flies

Verfestigung

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Stand Vermessung	

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße: A5 Frankfurt - Basel / Basel - Frankfurt Betriebskilometer: 589+330 - 591+000 Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6717 009 PROJIS-Nr.:		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2.2 Regelquerschnitt Rampe FR KA - HN Maßstab: 1 : 50
FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt von 6617 008 nach 6717 023 Station 1600 von 6717 023 nach 6717 009 Station 0930		
Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg gez. i.A. Laux Heidelberg, den 16.03.2026		Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg gez. i.A. Kohn Heidelberg, den 17.03.2026
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg/ Bundesamt für Kartographie und Geodäsie BKG Geofachdaten: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg		
Datum: 18.03.26 Blattschnitt: RQ50		Projekt: A.16200.00_AK Walldorf_AP Date: 14.2_Regelquerschnitt_Var1.PLT